

2ème tentative pour une 1ère

Diagonale Dunkerque-Hendaye (N°14140)

Du 09 juillet au 12 juillet 2014

Après notre échec de l'année dernière, nous avons décidé Pierre Deschamps et moi-même de recommencer cette diagonale, mais cette fois ci en individuel et chacun de son côté. Nous avons pris soin d'acheter nos billets de train à l'avance Tours – Austerlitz puis traversée de Paris à vélo et ensuite Gare du Nord – Dunkerque.



MARDI 8 JUILLET

A 10h00 précise comme prévu Pierrot arrive à la maison .Petite photo et c'est parti pour la gare de Tours.14 km tranquille.A11h19 nous prenons le train n°14058 pour Austerlitz et arrivons à 13h36.Là nous avons 3h30 pour aller jusqu'à la Gare du Nord et nous restaurer. Nous commençons par traverser Paris à pied puis à vélo quand nous trouvons un petit restaurant ouvert. Est-il trop tard pour manger ? Bien sûr que non nous réponds le patron. Nous commandons une pizza accompagnée d'une bonne bière. Nous étions assis depuis quelques minutes qu'un orage retentit et plonge la capitale dans le noir. Après avoir laissé passer la pluie nous reprenons notre marche vers la Gare du Nord. 17 h22 nous prenons le TGV 7339 en direction de Dunkerque et arrivons à 19h32.Pierrot avait réservé l'hôtel de Bretagne juste en face de la gare. Celui-ci ne faisant pas restaurant nous trouvons une sandwicherie rapide qui fera bien l'affaire. Le patron, bien gentil se propose de se lever a 4h00 du matin pour nous faire le petit déjeuner. Nous réglons l'addition et allons-nous coucher vers 21h50, et là déjà quelques bruits passent à travers les cloisons. Nous avons comme voisins une bande d'ivrognes qui nous empêcherons de dormir de la nuit.

MERCREDI 9 JUILLET

C'est le grand jour, il est 3h45 le réveil sonne. Rapide toilette. Avec le même respect de nos voisins je ne me gêne pas pour faire du bruit et bien claquer la porte derrière moi. Le patron est déjà en cuisine. Après un petit déjeuner copieux nous nous dirigeons vers le commissariat qui se trouve à 1,5 km. Nous faisons apposer le tampon, il est 5h00 comme prévu. La veille dans le train nous nous étions rendu compte que nos parcours étaient sensiblement les mêmes la 1ere journée. Nous nous serrons la main et nous souhaitons bonne chance, mais pas facile de se séparer avec un départ à la même heure. Alors nous décidons de rester ensemble jusqu'à Saint Omer pour la carte postale. Une fois postée nous nous dirigeons vers Saint Riquier ou la pluie fait son apparition et ne nous quittera de la journée. Notre parcours est toujours commun, Aumale-Gournay en Bray jusqu'à Pacy sur Eure ou je fais quelques courses pour le soir. Il est 20h10 c'est la fin de notre aventure ensemble. Nous nous séparons en nous re-souhaitant bonne chance. J'arrive à l'hôtel à Dreux, il est 22h15 au terme d'une journée assez longue 318 km 17h15 de selle.

JEUDI 10 JUILLET



3H15, le réveil sonne. 2eme nuit sans trop dormir. Pour cause, match de foot à la télé jusqu'à 1h du matin. Après une rapide toilette et un café infecte a la machine, je sors de Dreux sans difficultés et me dirige vers Courville ou je dois pointer. Il est 5h30, pas de commerces d'ouverts, donc carte postale. Il fait assez doux en ce début de journée alors j'en profite pour retirer mon coupe-vent. Je continue ma route Illiers Combray-Brou-Le Gault Du Perche-Mondoubleau puis Savigny sur Bray ou je rencontre Jean-Pierre Mary de l'UCT à qui j'avais donné mon parcours. Nous faisons une petite pause-café-croissants qu'il avait pris soin d'acheter juste avant. Je fais un bout de chemin avec toi me dit-il et en discutant, j'apprends qu'il avait pris sa demi-

journée pour venir à ma rencontre. C'est beau l'esprit cyclo !!!! hun. Peu avant La Chartre JP me souhaite bonne chance et bonne route. Je suis remonté à bloc. Avec tant d'encouragements et de conseils je poursuis mon périple. Je pointe à La Chartre Sur Le Loir à 11h30. Je suis pile dans ma feuille de route. Château La Vallière, je m'arrête pique-niquer au bord du plan d'eau. En regardant mon téléphone, je m'aperçois que j'ai un message. C'est Christian Videau SAR qui vient à son tour aux nouvelles. Je le rappelle et me dit qu'il m'attendra à l'entrée de Chinon. Avec un petit quart d'heure, j'arrive au rendez-vous. Là Christian et sa femme m'attendent. Ils me proposent gentiment un Perrier et me charge ma sacoche arrière de bananes et autres. Quelques photos souvenirs et c'est reparti. Christian me guide pour la sortie de Chinon mais tellement content de savoir qu'autant de gens me soutiennent pour ma réussite je loupe la route de Ceaux En Loudun. Je sors la carte Michelin et je me remets dans le droit chemin. Monts Sur Gesmes, il est 18h00. J'ai perdu un peu de temps, mais rien de grave. Je fais quelques courses chez l'épicier et pointe à l'institut de beauté juste à côté. Mirebeau il 18h50. Je fais une petite pause sur la place et j'en profite pour donner un petit coup de fil à mon ami Alain qui va m'héberger ce soir. Je lui annonce que j'aurais minimum 1 heure de retard. Je repars et le doute s'installe un instant quand je vois que je vais arriver chez lui vers 21h30. En effet j'arrive à 22h00 un peu confus pour mon arrivée tardive. C'est pas grave me dit Alain, on va prendre une bonne bière picon avant la douche. Après un super vrai repas, je ne tarde pas à aller me coucher. Il est 23h15. La journée fut longue et assez en émotion avec toutes ces visites sur la route. Bilan de la journée : 325 km, un peu plus que prévu et 18 heures de selle.



VENDREDI 11 JUILLET

Après une courte nuit, mais bien réparatrice, je me lève sans difficultés à 3h15 et je retrouve Alain qui m'avait déjà préparé le café. Mes affaires toutes propres m'attendaient sur le coin de la table. Madame avait fait une machine la nuit. Après mille merci pour cet accueil je prends le départ pour aller chercher mon 6ème pointage à Néré. J'y arrive à 7h45. Direction Matha-Cognac mon vélo fait de plus en plus de bruit à l'arrière. Mes vitesses passent de moins en moins bien. Dans Cognac je m'arrête chez RevBikes-Giant pour une petite révision de mon dérailleur, mais là

surprise c'est plus grave que ça. Ma roue arrière est complètement voilée. Il faut la démonter pour voir le problème. Et là résultat des courses : roulements arrière HS. Le mécano alors occupé sur un autre vélo vient au secours du patron. Après quelques coups de maillet sur le moyeu qui ne voulait pas sortir je retrouve une roue toute bien rayonnée avec un moyeu tout neuf. 2h00 ce sont écoulées. Je repars du magasin et essaie de rattraper un peu de temps, mais en y réfléchissant bien, ça ne sert à rien. Pour traverser l'estuaire, les bacs sont toutes les 1h30. J'arrive à Blaye à 16h10 au lieu de 14h30. C'est pas grave, j'en profite pour pointer et me restaurer. J'embarque à 16h30 et débarque 20 minutes plus tard à Lamarque direction les Landes. J'arrive à l'hôtel à Mios vers 20h30 avec 1 heure de retard. Aussitôt, je bois une bonne bière bien réparatrice. Je suis content d'être arrivé après une journée bien chaude et assez mouvementée. Après une bonne douche et un repas tout à fait correct je me couche vers 22h15.

Bilan de la journée :

---255km et 17h30 de selle

--- 100 euros non prévu au budget

SAMEDI 12 JUILLET

4h15 ça sonne. C'est le dernier réveil matinal. La veille nous avons tout prévu avec la patronne. La cafetière était programmée et la table était garnie d'un super petit déjeuner. Il est 5 h 00. Et c'est parti pour la traversée des Landes. 7h25 je pointe à Pontex Les Forges direction St Paul En Born-Mezos-Léon-et toutes ces grandes lignes droites qui n'en finissent jamais . Vieux Boucau-Hossegor-Capbreton-Labenne-Tarnos et Bayonne ou je visite un peu et en profite pour manger. J'ai 5 heures d'avance sur le délai final, je peux me permettre un peu de bon temps. J'en oublie presque la carte postale à St Jean De Luz. Je regarde les petits avions décoller de l'aérodrome quand ma femme et mes amis passent devant moi. Ils viennent me chercher à Hendaye puis direction le pays Basque ou nous avons réservés une maison à Banca pour recharger les batteries pendant une semaine. Après quelques mots , je leur demande de me laisser. Ce n'est pas le moment d'avoir un coup de cafard. Je remonte sur mon vélo et là je me fais plaisir. Je passe par la corniche. Magnifique !!!!! J'arrive à Hendaye et fais une photo du panneau puis me dirige vers le commissariat. Il est 18h00 quand j'obtiens mon ultime tampon. Je suis assez ému à l'idée de savoir que je viens de réaliser quelque chose qui me tiens à cœur depuis quelques années. Dernière photos devant le poste de Police et c'est parti pour Banca .1h30 de voiture.



POUR CE PERIPLE J'AVAIS AVEC MOI :

Vélo Cyfac équipé de :

1 sacoche avant -1 sacoche arrière -1 casque 1 coupe-vent -2 maillots manches courtes -1 tricot de corps- 2 cuissards-1 paire de jambières-1 paire de manchettes- 1 gortex-1 chemisette-1 short et mes inséparable espadrilles.

Poids du vélo tout équipé : 24 kg



Pascal